



GALILEO

Buchungsanleitung

GALILEO

----- BUCHUNGSANLEITUNGEN -----

BILDSCHIRMBEARBEITUNG

Fensteransteuerung:	STRG + 1,2,3 ODER 4
Info in ein anderes Fenster überspielen:	ALT+1,2,3 od.4 (Nr.des Fensters)
Fensteranzeige löschen:	STRG + W
Anzeige aller Fenster löschen:	STRG + S
Fenster vergrößern:	STRG + Z (auch Verkleinern)
Cursor freisetzen:	STRG + R (reset)
Aktives Fenster drucken:	STRG + B
Alle Fenster drucken:	STRG + X

ANMELDEN / ABMELDEN IM SYSTEM

Anmelden (Sign-On):	SON/ZXY (XY = Namenskürzel)
Password:	Password eingeben (min. 6-, max. 10-stellig)
Password vor Ablauf der 3 Monate ändern:	STD/ZXY; hinter Password „Tabben“, und neues eingeben.
Abmelden:	SOF



Bei Fehlermeldung : **"TERMINAL IN USE"** oder **"AGENT OUT - GALILEO"**
bitte Folgendes eingeben: **SAI/ZXY** (XY = Ihr Namenskürzel);
dann - sollte dies nicht helfen : **SOF/ZXY**

SELBSTTRAINING

1. SA/CI - Umschalten in den Trainingsmodus
2. C.A.I. - Liste aller verfügbaren Trainingseinheiten
3. TC08 - Auswählen des Trainingskapitels
4. TL01 - Auswählen einer Trainingseinheit ; geben Sie Ihren Namen bei "CAINAME" ein
5. BSOCI - Beenden der Trainingseinheit
6. SA/AG - Umschalten in den Reservierungsmodus

ENCODE / DECODE

.CESYDNEY	- CITY ENCODE FÜR SYDNEY
.CDSYD	- CITY DECODE FÜR DREI-LETTER-CODE SYD
.CRSYD	- CITY RECORD FÜR SYDNEY (ALLG.INFORMATIONEN)
.AELUFTHANSA	- AIRLINE ENCODE FÜR LUFTHANSA
.ADLH	- AIRLINE DECODE FÜR AIRLINE-KÜRZEL LH
.ARLH	- AIRLINE RECORD FÜR LH (ALLG.INFORMATIONEN)
.EELOCKHEED	- EQUIPMENT ENCODE FÜR LOCKHEED
.EDL15	- EQUIPMENT DECODE FÜR L15
.LEGERMANY	- LÄNDER ENCODE FÜR DEUTSCHLAND
.LDDE	- LÄNDER DECODE FÜR DE

AVAILABILITY / TIMETABLE

BASIC-EINGABEN

>A22JULFRAAMS	- BASIC EINGABE
>A05NOVFRAHAM*LH	- IM LH LINK
>A13MAREWRLAX.0800*CO	- IM CO LINK AB 08:00 UHR
>A14APRFRAMIA.D	- NUR DIREKTFLÜGE
>A12JUNMUCSYD/BA#	- NUR BA-FLÜGE
>A13FEBFRACMB/YY#	- NUR ONLINE-VERBINDUNGEN
>A12JANHAMBFS.MAN*BA	- ÜBER MAN IM BA LINK
>AF15JANFRAYVR@3V/CP#	- NUR CP-VERBINDUNGEN MIT MIND.3 PLÄTZEN IN V-KLASSE FÜR DIE NÄCHSTEN 7 TAGE

FOLLOW-UP EINGABEN (FOLGEEINGABEN)

>A*DL	- AVAILABILITY IM DL LINK
>AL1	- UMSTELLEN DER 1.ZEILE INS JEWEILIGE LINK
>AL1/2/4	- UMSTELLEN DER ZEILEN 1,2+4 INS JEW.LINK
>A*	- WEITERBLÄTTERN IM GAL DISPLAY
>AM*BA	- WEITERBLÄTTERN IM BA LINK
>A#1*DL	- AVAILABILITY 1 TAG SPÄTER IM DL LINK
>A-2*DL	- AVAILABILITY 1 TAG FRÜHER IM DL LINK
>AR#14*CO	- RÜCKFLUG 14 TAGE SPÄTER IM CO LINK
>AR17JAN*CO	- RÜCKFLUG AM 17.JAN IM CO LINK
>AN#2SFO*UA	- NÄCHSTE STADT(SFO)2 TAGE SPÄTER IM UA LINK
>AF@3M/LH#	- NUR LH-VERB.MIT MINDESTENS 3 SITZPLÄTZEN IN M-KLASSE FÜR DIE NÄCHSTEN 7 TAGE
>ABORD*BA	- NEUER ABFLUGSORT (CHICAGO) IM BA LINK
>AOSEA*UA	- NEUER ANKUNFTSORT (SEATTLE) IM UA LINK
>A*UA	- DARSTELLUNG DER LETZTEN AVAILABILITY IM UA LINK
>A*R	- DARSTELLUNG DER LETZTEN GALILEO AVILABILITY
>A*O	- DARSTELLUNG DER ORIGINALEINGABE
>A@#4	- DARSTELLUNG ALLER KLASSEN DER LAUFZEILE 4

INFORMATIONEN ÜBER ZWISCHENLANDUNGEN / REISEROUTE

>TTL1 - INFO ÜBER FLUG AUF LAUFZEILE 1 VON AVAILABILITY
 >TTB3 - INFO ÜBER DAS 3.SEGMENT DER BESTEHENDEN BUCHUNG
 >TTQF07/24DEC - INFO ZU EINER BEST. FLUGNR./ DATUM

TIMETABLE

>TT30MARFRAMCO - TIMETABLE - ALLE AIRLINES
 >TT25APR/NW - TIMETABLE - NUR NW FLÜGE, NEUES DATUM
 >A*NW - AVAILABILITY VON TT IM NW LINK

BUCHUNGSKLASSEN - STATUS (AVAILABILITY)

A - AVAILABLE
 L - WAITINGLIST
 C - CLOSED
 R - ON REQUEST
 X - CANCELLED

LINK - STATUS

C - CARRIER SPECIFIC DISPLAY (UMSTELLEN MIT **A*LH**)
 L - LAST SEAT AVAILABILITY (UMSTELLEN MIT **AL3**)
 B - BOTH (C UND L) (ENTWEDER **A*LH** ODER **AL3**)

BUCHEN AUS AVAILABILITY

N2Q1 - BUCHE 2 PLÄTZE IN Q-KLASSE VON LAUFZEILE 1
 N2Q3M4 - BUCHE 2 PLÄTZE IN Q-KLASSE VON LAUFZEILE 3 UND IN M-KLASSE VON LAUFZEILE 4
 N2Q1* - BUCHE 1 PLATZ IN Q-KLASSE VON LAUFZEILE 1, UND ALLE DAZUGEHÖRIGEN STRECKEN.
 N1Q2AK - BUCHE PASSIV 1 PLATZ IN Q-KLASSE VON LAUFZEILE 2

DIREKT BUCHEN

NGA983Y14JULFRACGKNN1 - ANFORDERUNG EINES FLUGES - NN -
 NUA111Q12APRFRALHRAK1 - EINGABE EINES PASSIV-SEGMENTES - AK -
 NKLOPENCAMSFRANO1 - EINGABE EINES OPEN SEGMENT - NO -
 N2AOPENYQYGFRANO1 - EINGABE EINES RAIL & FLY SEGMENTES



GALILEO-VERKAUFSGARANTIEEN

G = GUARANTEED
 S = SUPER GUARANTEED - FILE-KEY DER AIRLINE ERSCHEINT UNTER *VL
 O = OPTIONAL SELL - FILE-KEY DER AIRLINE ERSCHEINT UNTER *VL

SEGMENT STORNIEREN

- XI - STREICHEN ALLER VORHANDENEN SEGMENTE
- X1.4 - STREICHEN VON SEGMENT 1 UND 4
- X1-3.6 - STREICHEN VON SEGMENT 1 BIS 3 UND 6
- @2XK - PASSIVE STREICHUNG VON SEGMENT 2

ARNK-SEGMENT

- NA - NEED ARNK (ARRIVAL UNKNOWN)
- /3+NA - FÜGE EIN ARNK NACH SEGMENT 3 EIN

ÄNDERUNG DES BUCHUNGSSTATUS

- @2HK - CHANGE SEGMENT 2 IN HK
- @2NN - CHANGE SEGMENT 2 IN NN
- @2-6.8HK - CHANGE SEGMENT 2 BIS 6 UND 8 IN HK
- @2/18001952 - EINGABE EINER ZEITENÄNDERUNG FÜR SEGMENT 2
(STATUSCODES SIEHE AUCH SEITE 7)

SITZPLÄTZE

- S.NW - REQUEST NICHTRAUCHER FENSTER - ALLE SEGMENTE
(NA=NICHTRAUCHER GANG, SW=RAUCHER FENSTER,
SA=RAUCHER GANG)
- SA*S1 - SEAT MAP FÜR SEGMENT 1
(**SIEHE GC*200/6**)
- SC*10A - SEAT CHARACTERISTICS REIHE 10 PLATZ A
- S.S1/10A - REQUEST SEAT 10A NUR FÜR SEGMENT 1
- S.ALL@*HK - ÄNDERUNG DES STATUS IN HK FÜR ALLE SITZPLÄTZE

BOOKING FILE / ÄNDERUNGEN

1.NAME

- N.MUELLER/AMRS - 1 ERWACHSENER
- N.BERG/BMRS+N.HOF/CMR - 2 ERWACHSENE MIT VERSCHIEDENEN NACHNAMEN
- N.2MAYER/AMRS/BMR - 2 ERWACHSENE MIT GLEICHEM NACHNAMEN
- N.SCHWARTZ/AMISS*6YRS - 1 KIND, 6 JAHRE

WICHTIG: ALLE EINTRAGUNGEN HINTER DEM *
WERDEN *NICHT* AN DIE AIRLINE ÜBERMITTELT !!!

- N.I/BEHR/UMSTR*DOB24SEP94 - 1 INFANT
- N.G/20KEGELCLUB - GRUPPENNAME "KEGELCLUB"
- N.P1@MUELLERS/CMRS - NAME DES 1.PAX ÄNDERN
- N.P1-2@2SCHMIDT/SMRS/SMR - 2 NAMEN ÄNDERN

2. PHONE

- P.FRAT*069 222345 ABC REISEN REF-KS - TEL.NR. REISEBÜRO
- P.STRB*0711 111234 FIRMA BOSS-HR.KUHN - TEL.NR. KUNDE GESCHÄFTLICH
- P.STRH*0711 234234 HR.KUHN - TEL.NR. KUNDE PRIVAT
- P.LONA*0044 793 112345 HTL REGENCY - TEL.NR. KUNDE IM HOTEL
- P.2@MUCT*089 22766729 - 2.PHONE-FELD ÄNDERN



**WICHTIG!!! NUR DAS ZUERST EINGEGEBENE PHONE-FELD WIRD AN DIE AIRLINE
WEITERGELEITET, DAHER BITTE UNBEDINGT VORGEgebenES FORMAT EINHALTEN !**

3.TICKETING

T.T*	- MINDESTEINGABE
T.TAU/14APR	- BUCHUNG LÄUFT AM 14APR AUF QUEUE 10 AUF
T.TAU/14APR*FREIER TEXT	- FREIER TEXT
T.@TAU/17APR	- TICKETING-FELD ÄNDERN

4. RECEIVED

R.BS	- BS=NAMENSKÜRZEL DES AGENTEN
R.@BB	- RECEIVED-FELD ÄNDERN

5. BUCHUNG ABSCHLIESSEN

E	- END , MAN ERHÄLT GALILEO BOOKING-FILE
ER	- END+RETRIEVE,BUCHUNGSABSCHLUSS UND NEUAUFRUF

6.BUCHUNG AUFRUFEN

*3JR4KW	- MIT GALILEOFILEKEY
*-MUELLER	- MIT KUNDENNAME
*-G/KEGELCLUB	- AUFRUFEN EINER GRUPPENBUCHUNG OHNE FILE-KEY

OPTIONSFELDER / ÄNDERUNGEN

1.OSI (OTHER SUPPLEMENTARY INFORMATION)

SI.YY*PSGR SCHWARTZ CHD AGED 7	- OSI AN ALLE AIRLINES (YY)
SI.DL*INFANT KUHN DOB06SEP94	- OSI NUR AN DL
SI.2@	- STORNO DES 2.OSI-ELEMENTES
SI.1@PSGR SCHWARTZ CHD AGED 8	- ÄNDERUNG DES 1.OSI-ELEMENTES

2.SSR (SPECIAL SERVICE REQUIREMENTS)

SI.SPML*NO EGGS	- ANFRAGE EINES SPECIAL MEALS AN ALLE AIRLINES
SI.P1S4/DBML	- ANFRAGE EINES DIABETIC MEAL FÜR PAX 1/SGMT 4
SI.S1@	- STORNO DES 1.SSR FELDES
SI.P1S1/VGML@HK	- ÄNDERUNG DES STATUS CODES IN HK (siehe GC*200/9)

3.VENDOR REMARKS

V.ABA*PLS DAPO TO	- VENDOR REMARK AN BA, HINTER * FREIER TEXT
V.1@	- STORNO DES 1.VENDOR-REMARK FELDES

4.NOTEPAD

NP.KUNDEN BITTE ZUSCHICKEN	- FREIER TEXT
NP.C**PREIS DEM 1000 PLUS TAXES	- CONFIDENTIAL NOTEPAD
NP.H**KUNDE ÜBER STORNOBEDINGUNGEN INFORMIERT-	HISTORICAL NOTEPAD
NP.1@	- STORNO DES 1.NOTEPAD FELDES
NP.2@Neuer Text	- ÜBERSCHREIBEN DES 2/TEN NOTEPADS

5.ADDRESS - FELD

A) WRITTEN ADDRESS

W.MEIER*FRANKFURTER STRASSE 17*65188 WIESBADEN*TEL 0611 811567*P/

B) DELIVERY ADDRESS

D.MEIER*GALILEO DEUTSCHLAND*DUESSELDORFER STR 17*2 ETAGE*60329 FRANKFURT

D.@ - STORNO DER DELIVERY ADDRESS

6.MILEAGE MEMBERSHIP

- M.KL1234567893 - KL MILEAGE MEMBERSHIP KARTEN-NR
- M*ALL - CROSS ACCURAL TEILNEHMER DARSTELLEN LASSEN
M*LH - PARTNERGESELLSCHAFTEN DER LH DARSTELLEN LASSEN
- M.LH9998123412341234/UA - MILEAGE MEMBERSHIP KARTEN-NR DER LH AN UA
WEITERLEITEN

7.FORM OF PAYMENT

- F.S - BEZAHLUNG CASH
F.12345789012345/D1297 - BEZAHLUNG MIT KREDITKARTE
(KANN OHNE CC-KÜRZEL EINGEGEBEN WERDEN)
- F.INVOICE - BEZAHLUNG RECHNUNG
F.@ - STORNIERUNG DES FOP-FELDES

SPLITTEN EINER BUCHUNG (DIVIDE FUNCTION)

1. DP2 - DIVIDE NAME 2 FROM BF
(ABSPLITTEN DES 2.NAMEN VON DER BUCHUNG)
2. R.XY - RECEIVED-FELD EINGEBEN (XY=IHR NAMENSKÜRZEL)
3. F - FILE, ES ERSCHEINEN DIE RESTLICHEN PAXE
4. R.XY - RECEIVED-FELD EINGEBEN (XY=IHR NAMENSKÜRZEL)
5. E - END TRANSACT, SCHLIESST BUCHUNG AB
6. BETREFFENDE BUCHUNG NEU AUFRUFEN UND JEWEILIGE ÄNDERUNGEN VORNEHMEN

DRUCKEN

- STRG B (CTRL B) - DRUCKEN DES AKTIVEN FENSTERS
- P*ALL - DRUCKEN EINER KOMPLETTEN BUCHUNG
P-FN*5/ALL - DRUCKEN DER FARE-NOTES EINES TARIFES
- TKPDID - REISEPLAN AUSDRUCKEN (OHNE PREISANGABE)



G.I.S. - GALILEO INFORMATION SYSTEM

1. GG* - ÜBERSICHT ÜBER DIE EINZELNEN KAPITEL DES G.I.S.
2. C*GAL/BRIEFING - AUFRUF DES TÄGLICHEN BRIEFINGS
3. GC*200 - ÜBERSICHT ÜBER DIE AIRLINE-INFORMATIONSEITEN

QUEUES

QCA - QUEUE COUNT ALL = ALLE QUEUES AUFRUFEN

BEARBEITUNG DER EINZELNEN QUEUES

1. NUMERISCHE QUEUES

- Q/10 - ABRUFEN DER QUEUE 10
 QR - BUCHUNG ODER INFORMATION VON DER GEÖFFNETEN Q STREICHEN
 I - BUCHUNG ODER INFORMATION ANSCHAUEN UND ANS ENDE DER Q STELLEN
 (BUCHUNG BLEIBT AUF DER Q)
 E - BUCHUNG BEARBEITEN UND MIT E ABSCHLIESSEN, BUCHUNG FÄLLT
 AUS Q HERAUS
 QX+I - IGNORIEREN DER GEÖFFNETEN BUCHUNG UND GLEICHZEITIGES
 AUSSIGNEN AUS DER Q

WICHTIG: DIE URG-QUEUE UND DIE GEN-QUEUE GELTEN ALS NUMERISCHE QUEUES,
 URG-QUEUE = Q/0 , GEN-QUEUE = Q/1

2. NICHT-NUMERISCHE QUEUES

- QM - ABRUFEN DER MESSAGE QUEUE
 QRM - BUCHUNG ODER INFORMATION VON DER GEÖFFNETEN Q STREICHEN
 QEMI - BUCHUNG ODER INFORMATION ANSCHAUEN UND ANS ENDE DER Q STELLEN
 (BUCHUNG BLEIBT AUF DER Q)
 QX+QEMI - IGNORIEREN DER GEÖFFNETEN BUCHUNG/INFORMATION UND
 GLEICHZEITIGES AUSSIGNEN AUS DER Q

STATUSCODES

NEUER BF	AUFRUFEN DES BF	ANTWORT DER AIRLINE	ABÄNDERUNG
SS / HS	HK	TK	HK
NN	PN	KK / UU / UC	HK / HL / CANCEL SEGMENT
LL	HL	KL / UN / TL	HK / CANCEL SEGMENT / HL

BEDEUTUNG DER EINZELNEN STATUSCODES

- SS - SELL (PLATZ VERKAUFT INNERHALB DIESER TRANSAKTION)
 HS - HAVE SOLD (KONTINGENT BERICHTIGT)
 HK - HOLDS CONFIRMED (BESTÄTIGT)
 TK - BESTÄTIGT, ZEITENÄNDERUNG
 NN - NEED REQUEST (ANFRAGE)
 PN - PENDING NEED (ANFRAGE)
 KK - CONFIRMING BOOKING (BUCHUNG BESTÄTIGT)
 UU - UNABLE, HAVE WAITLISTED (BESTÄTIGUNG NICHT MÖGLICH, WARTELISTE)
 UC - UNABLE, CLOSED (BESTÄTIGUNG NICHT MÖGLICH)
 HL - HAVE WAITLISTED (AUF WARTELISTE)
 LL - WAITLIST REQUEST (ANFRAGE FÜR WARTELISTE)
 KL - CONFIRMING FROM WAITLIST (WARTELISTE BESTÄTIGT)

UN - UNABLE (BESTÄTIGUNG NICHT MÖGLICH)
TL - WAITLISTED, NEW TIMINGS (WARTELISTE, ZEITENÄNDERUNG)

MISCELLANEOUS

1. **PD** - PRODUCT DIRECTORY, BESTELLUNG VON THEATERKARTEN O.Ä.
2. **@LTNYC** - MOMENTANE ORTSZEIT IN NEW YORK
3. **C*MAP/INDIA** - LANDKARTE VON INDIEN
4. **KB**** - MASKE ZUM ABFRAGEN DER MINIMUM CONNECTING TIME
5. ***SVC** - SERVICE INFORMATION ZU EINER BESTEHENDEN BUCHUNG
6. **TI-** - TIMATIC-MASKE (VISA-, EINREISEBESTIMMUNGEN ETC)
7. **TAA/14FEB/+37** - ERMITTLUNG EINES DATUMS (37 TAGE SPÄTER)

GLOBAL FARES

H/GLOB - GLOBAL FARES HELP SEITEN

FARE DISPLAY

- >FD12AUGFRAHAM - BASISEINGABE
- >FD25MARFRALHR/BA - AIRLINESPEZIFISCH (BIS ZU 3 AIRLINES)
- >FD17APRMUCLIS*IT/TP - IT-TARIF
- >FD29MAYHAMLIS*ZZ/TP - JUGENDTARIF MIT LH
- >FD30JUNFRAMAD-OW/IB - ONE-WAY TARIFE MIT IBERIA

FOLLOW-UP EINGABEN

- >FD* - ZURÜCK ZUM FAREDISPLAY
- >FD/KL - NACHTRÄGLICHE ÄNDERUNG DER AIRLINE
- >FD*CH - NUR KINDERTARIFE
- >FD10JAN - ÄNDERUNG DES DATUMS
- >AV - WANDELT DARGESTELLTES FARE-DISPLAY IN AVAILABILITY UM
- >FDA - WANDELT AVAILABILITY IN FARE-DISPLAY UM
- >FR2 - DARSTELLEN DES ROUTINGS FÜR TARIF AUF LAUFZEILE 2
- >FDDBOS - ÄNDERN DES ZIELORTES VON DARGESTELTTEM DISPLAY IN BOSTON
- >FDOSYD - ÄNDERN DES ABFLUGSORTES IN SYDNEY

FARE-NOTES

- >FN*1 - - TARIFBESTIMMUNGEN DES TARIFS AUF LAUFZEILE 1,
ÜBERSICHT ALLER PARAGRAPHEN
- >FN*1/ALL - ALLE TARIFBESTIMMUNGEN DES TARIFS AUF LAUFZEILE 1
- >FN*1/P2-4.7 - TARIFBESTIMMUNGEN DES TARIFS AUF LAUFZEILE 1,
NUR DIE PARAGRAPHEN 2 BIS 4 UND 7

FARE-INFOLINK (SIEHE AUCH GC*5/25)

L@LH/FD12MAYFRAMOW - FARE-DISPLAY IM LH INFO-LINK
L@LH/FN*5/P10-12 - FARE NOTES DES TARIFES 5, PARAGR.10-12 IM
LH INFO-LINK
L@LH/MD - WEITERBLÄTTERN IM INFOLINK

ABFRAGEN VON STEUERN

FTAX - ÜBERSICHT ALLER LÄNDER, DIE STEUERN ERHEBEN
FTAX-I - ÜBERSICHT DER LÄNDER, DEREN NAME MIT "I" BEGINNT
FTAX-DE - STEUERINFORMATIONEN FÜR DEUTSCHLAND
FTAX*PFC-DEN - ABFRAGE DER PFC-STEUER FÜR DENVER
(PFC=PASSENGER FACILITY CHARGE)
FTAX*PFC-UA - ABFRAGE DER PFC-STEUER UNITED AIRLINES

FARE QUOTE

FQ - AUTOMATISCHE PREISBERECHNUNG
FQCUA - AUTOMATISCHE PREISBERECHNUNG FÜR USA-FLÜGE MIT
CARRIERANGABE (FARE QUOTE; CARRIER UNITED AIRLINES)
FQBB - FARE QUOTE BEST BUY
(BERECHNUNG DES GÜNSTIGSTEN ANWENDBAREN TARIFES)
FQBBK - BERECHNUNG UND GLEICHZEITIGE UMBUCHUNG ZUM
GÜNSTIGSTEN ANWENDBAREN TARIF
FQ*IT - BERECHNUNG EINES IT-TARIFES
FQP2*CH - BERECHNUNG DES TARIFES FÜR PAX 2 - KIND

FQP2/S2.4 - BERECHNUNG NUR FÜR PAX 2, NUR FÜR SEGMENT 2 UND 4
FQ@KAP3M - "ERZWINGEN" EINER TARIFBERECHNUNG (FARE-BASIS KAP3M)
OHNE BERÜCKSICHTIGUNG DER ANWENDBARKEIT
FXALL - STORNIEREN ALLER FILED FARES

BEI VERSCHIEDENEN ERMÄSSIGUNGEN

Bei der Eingabe FQ erkennt GALILEO aus dem Namensfeld den Vollzahler (AD) und -falls vorhanden- ein INFANT (IN).

Alle abweichende Personenbeschreibungen bzw. Tarife, müssen bei der Preisberechnungen angegeben werden:

z.B.

2 Erwachsene

1 Kind

1 Jugendtarif, Alter: 20 Jahre

(Passagier 1 und 2)

(Passagier 3)

(Passagier 4)

Fluggesellschaft Lufthansa

Die Eingabe muß dann lauten:

FQCLH/P1-2.3*CH.4*ZZ20

FARE QUOTE PLANNER (FQP)

FQP FRA ROM MAD ROM FRA
FQP FRA+LH ROM+AZ MAD+IB ROM+LH FRA

FQP BER 20SEP NYC 30SEP BER+DL
TRANSATLANTIK-

FQP FRA ROM MAD ROM FRA*CH
FQP*4

FQP*

- PREISABFRAGE OHNE SPEZIFIKATION
- MIT AIRLINE-ANGABE FÜR JEDES
SEGMENT

- MIT REISEDATUM, BEI

FLÜGEN AIRLINEANGABE NOTWENDIG

- KINDERTARIF

- DETAILLIERTE DARSTELLUNG DES AUF
ZEILE 4 DARGESTELLTEN TARIFES

- ERNEUTE DARSTELLUNG DER LETZTEN
TARIFANZEIGE

WÄHRUNGSUMRECHNUNG

FZIEUR

- RATE OF EXCHANGE (ROE) FÜR EUR

FZSUSD370.00EUR

- UMRECHNEN VON USD 370.00 IN EUR

FZS3

- UMRECHNEN DES TARIFES 3 VOM FAREDISPLAY IN EIGENE
WÄHRUNG (DEM) (NUR BEI INTERNATIONALEM FD)

FBT*

- LISTE ALLER LÄNDER MIT DEREN LÄNDER- UND WÄHRUNGSCODES

TICKETING

TICKET MODIFIERS

TMU1FS/Z9/CLH

- TICKET MODIFIER UPDATE FÜR FILED FARE 1,
FORM OF PAYMENT CASH, COMMISSION RATE 9%,
PLATING CARRIER LH

TMU1FS/Z9/CLH/IT/TCIT4LH2123

- S.O., IT-TICKET MIT TOURCODE,
FARE-CALCULATION WIRD NICHT GEDRUCKT

TMU1P1FCK/P2FS

- PAX 1 BEZAHLT MIT SCHECK, PAX 2 CASH

TMU1EBNON REFUNDABLE

- ENDORSEMENT BOX

TMU1EB@VALID ON BA ONLY

- ÄNDERN VON TMU'S (NACH @ NEUER TEXT)

MANUELLER FARE-AUFBAU

FBC	- AUFRUF DER "FARE-BUILD" MASKE
FBUFB/KAP3M	- EINTRAGEN DER FARE BASIS (FB=FARE BASIS)
FBUNVB/15JAN+NVA/19JAN	- EINTRAGEN DES "NOT VALID BEFORE/AFTER FELDES" (ALLE AUSZUFÜLLENDE FELDER KÖNNEN IN DIESER FORM - MIT EINEM + - IN BELIEBIGER REIHENFOLGE ANEINANDERGEHÄNGT WERDEN)
FBUBG/2PC+FARE/DEM50.00	- EINTRAGEN DES "BAGGAGE" UND DES "FARE"-FELDES
FBUPFC/JFK3	- PFC-STEUER JFK (3=3.00USD)
FBF	- SPEICHERN DER MANUELLEN FARE, MUSS NACH KOMPLETTIEREN DER MASKE EINGEGEBEN WERDEN
FBFALL	- SPEICHERN DER FARE FÜR ALLE PASSAGIERE (DIESE TRANSAKTION ERSPART DAS MEHRMALIGE AUSFÜLLEN DER FARE-BUILD MASKE, WENN ALLE PAXE IN DER BUCHUNG ZUM SELBEN TARIF REISEN)
*FB	- AUFRUFEN DER BEREITS VORH. FARE BUILD MASKE
*FB2	- AUFRUFEN DER FILED FARE 2 ALS FARE BUILD MASKE
FF1@R	- FILED FARE 1 RESTOREN, D.H. WIEDER AKTIVIEREN

TICKET-STOCK SETZEN

A.) HMSA-44400080001/4440008499/500
↓ ↓ ↓
1. Tkt.Nr. / 2.Tkt.Nr. / Anzahl der Tkt's
(mit Check)

B.) HMTNEC5261-4440008001/4440008499/500
↓
EC5261=Adresse des TKT-Druckers (Beispiel)

TICKET-DRUCK

TKP	- TICKETDRUCK MIT RECHNUNG UND BACKOFFICE FÜR ALLE PASSAGIERE AUF ALLEN SEGMENTEN (SOFERN LINKEAGE ZU ALLEN DRUCKERN BESTEHT)
TKPDTD	- ES WIRD NUR DAS TICKET GEDRUCKT
TKPDTDAD	- TICKETDRUCK MIT BACKOFFICE
TKPDTDID	- TICKET-UND REISEPLANDRUCK
TKPDID	- ES WIRD NUR DER REISEPLAN GEDRUCKT
TKP2DTD	- ES WERDEN ALLE TICKETS FÜR ALLE PAXE IN FILED FARE 2 GEDRUCKT

CHECKLISTE

FALLS DER DRUCKER NICHT MEHR DRUCKT

**- FÜR ITINERARY DRUCKER -
EINGABEN NICHT FÜR DEN TICKETDRUCKER VERWENDEN !!!!**

1.

GEBEN SIE **HMLD** EIN.

ANTWORT VOM SYSTEM (BEISPIEL!):

CRT	ITN DEV	ST	FM/
EC7AE2	EC529ED	D	I

"FM" STEHT FÜR FORMAT
I = ITINERARY (REISEPLAN ETC.)

DIES IST DER STATUS VOM
DRUCKER:

D = STEHT FÜR "down"

U = STEHT FÜR "up"

DIES IST DIE
DRUCKER ADRESSE

DIES IST IHRE
TERMINAL -ADRESSE

IN DIESEM BEISPIEL IST DER STATUS AUF "D", KORREKT WÄRE ABER "U" (UP).
BEVOR WIR JEDOCH AUF "U" ABÄNDERN, SOLLTE MAN ÜBERPRÜFEN, OB BEREITS
DRUCKBEFEHLE "HÄNGEN" GEBLIEBEN SIND.
DESHALB PUNKT 2.....

2.

DIE EINGABE IST: **HQCEC529E_** (HQC + DIE ERSTEN 6 STELLEN VON
IHRER DRUCKER ADRESSE)

ANTWORT:

HQCEC529E
SET ADDRESS EC529E Q 02

HIER WIRD ANGEZEIGT, DASS **2** "DRUCKBEFEHLE"
HÄNGEN GEBLIEBEN SIND.

3.

NUN AKTIVIEREN SIE DEN DRUCKER WIEDER MIT DER EINGABE:

HQSEC529E (HQS + DIE ERSTEN 6 STELLEN VON
IHRER DRUCKER ADRESSE)

ANTWORT:

HQSEC529E
OK

4.

NUN MUSS MAN NOCH DEN STATUS VOM DRUCKER AUF "UP" SETZTEN.
(SIEHE DAZU ERNEUT PUNKT 1 !)

EINGABE: **HMOME529E-U** (HMOM + DIE ERSTEN 6 STELLEN VON
IHRER DRUCKER ADRESSE
- U = STEHT FÜR "UP")

--- E N D E ---



**...FÜR ALLE NOCH OFFENEN FRAGEN STEHT IHNEN JEDERZEIT
GERNE UNSER HELPDESK-TEAM ZUR VERFÜGUNG....**